

22/03/2024

## Appunto

*Riscontro alla Lettera del Consigliere regionale della Toscana Alessandro Capecchi –  
Problematiche linea ferroviaria Valdarno – Firenze e Linea Porrettana*

### **Interventi di manutenzione Linea Firenze Valdarno**

Il processo manutentivo ha visto negli ultimi anni un forte incremento di operatori della manutenzione, al fine di garantire un migliore presenziamento dell'infrastruttura e uno sviluppo sempre crescente delle attività di Manutenzione Straordinaria. Il numero di manutentori in forza alle Unità Manutentive che curano la manutenzione della Linea Lenta Firenze-Roma è passato da 502 a 734 unità.

La linea Lenta Firenze-Roma, in particolare nelle tratte del Valdarno è stata interessata da molti interventi manutentivi. Si citano di seguito i principali interventi manutentivi straordinari svolti nell'anno 2023:

- ripristino funzionale della cunetta centrale e della regimazione acque della galleria Migliarina LL tra il km 251+710 e il km 252+143;
- rinnovamento con risanamento della massiciata nella tratta Indicatore - Laterina per complessivi 10,5 km;
- sostituzione deviatoi presso il 2°bivio Valdarno sud (comprensivo degli interventi di adeguamento della Trazione Elettrica);
- rinnovo degli impianti di Trazione Elettrica nella tratta Pontassieve-Compiobbi per complessivi 11,5 km;

Durante il corrente anno è inoltre previsto l'avvio di ulteriori investimenti sull'infrastruttura, per un importo complessivo, per il 2024, pari a oltre 30 Milioni di Euro:

- interventi di consolidamento strutturale del ponte al km 286+390 (11 arcate) e alla Travata Metallica al km 286+459 nella tratta Figline -Pontassieve;
- rinnovo armamento con risanamento della massiciata nella tratta Castiglion F.no-Arezzo;
- rinnovo deviatoi ed adeguamento TE in stazione di Compiobbi;
- rinnovo deviatoi ed adeguamento TE in stazione di Incisa V.no;
- adeguamento impianti TE presso PM Città della Pieve;
- rinnovo TE nella tratta Rignano sull'Arno – Incisa;
- adeguamento H55 del II marciapiede della stazione di Pontassieve;
- attività di manutenzione della linea di contatto nelle tratte Figline-San Giovanni V. e Montevarchi-San Giovanni Valdarno.

Alcune di queste attività, insieme ad altre previste sulla medesima direttrice, potranno comportare delle ripercussioni sull'offerta commerciale corrente, in quanto potranno essere necessarie interruzioni della linea oppure rallentamenti della velocità di transito per alcuni giorni.



## Focus Puntualità Linea Firenze – Valdarno

RFI, coerentemente con quanto previsto dal Prospetto Informativo della Rete (PIR), gestisce la circolazione dei treni assumendo i provvedimenti necessari a limitare la propagazione degli effetti indotti e applica in maniera equa, trasparente e non discriminatoria le regole definite nello stesso PIR.

L'attività di regolazione, disciplinata al paragrafo 6.3.2 del PIR recante “*Regole di Gestione*”, ha lo scopo di ridurre gli effetti delle interferenze e gli scostamenti ai treni con il fine ultimo della minimizzazione dei ritardi complessivi, in coerenza con la missione del Gestore e nel rispetto dell'obiettivo primario sopra esplicitato. In caso di interferenze di circolazione determinate dallo scostamento di uno o più treni dalla propria traccia oraria assegnata, si adottano i principi gestionali riportati al paragrafo suindicato.

Al capitolo 4 del PIR, recante “*Allocazione della Capacità*”, sono invece definite le regole e le tempistiche per i Richiedenti e per il gestore dell'infrastruttura relativamente al processo di richiesta e allocazione di capacità, tracce orarie e servizi. Nel caso di specie del paragrafo del PIR 4.6.2.2, citato nella missiva e recante “*Criteri di priorità delle tracce orarie*”, si precisa che lo stesso fa riferimento al processo di allocazione della capacità ed ai criteri di priorità cui attenersi nei casi di incompatibilità fra tracce orarie, considerando prioritario il servizio finalizzato al traffico caratteristico della fascia oraria di interesse.

La puntualità dei treni rappresenta la qualità del servizio ferroviario. Per la sua misurazione si utilizzano differenti indicatori, connessi agli aspetti industriali o commerciali del servizio e ai differenti soggetti interessati (RFI e Imprese ferroviarie). I principali indicatori monitorati sono:

- la puntualità reale (o senza esclusioni) che è il rapporto tra il numero di treni arrivati a destino entro soglia e il numero totale dei treni circolati;
- la puntualità RFI che è il rapporto tra il numero di treni arrivati a destino (in soglia o fuori soglia) ad esclusione di quelli arrivati a destino oltre soglia per cause riconducibili al Gestore dell'infrastruttura e il numero totale dei treni circolati;
- la puntualità IF che è il rapporto tra il numero di treni della IF arrivati a destino (in soglia o fuori soglia) ad esclusione di quelli arrivati a destino oltre soglia per cause riconducibili alla Impresa ferroviaria e il numero totale dei treni della IF circolati.

Nell'ambito delle presenti regole sono considerati puntuali i treni passeggeri che arrivino a destino con un ritardo pari o inferiore a 5'.

Si riportano di seguito i valori di puntualità reale entro 5' delle principali relazioni Firenze – Valdarno, aggiornati al 17 marzo u.s.:

	Media Treni/giorno	Punt. Reale 2023	Punt. Reale 2024
<b>Totale consuntivo</b>	<b>81</b>	<b>85,6</b>	<b>85,7</b>
01. FI_L1 RV ROMA-FI SMN	13	77,3	81,9
02. FI_L1 AREZZO-FI SMN	33	87,5	87,3
03. FI_L1 CHIUSI CT-FI SMN	15	84,8	82,5
04. FI_L1 RV FOLIGNO-FI SMN	2	79,8	87,5
05. FI_L1 MONTEVARCHI-PRATO CLE	9	90,8	89,9
06. FI_L1 MONTEVARCHI-PISTOIA	9	92,7	87,9



Per completezza di informazioni si segnala che nel periodo tra il 1 gennaio -1 Marzo 2024 si sono registrati 143 istradamenti sulla linea lenta tra Figline Valdarno e Firenze SMN dei 817 treni circolanti (pari al 18%). Dei 143 treni che hanno percorso la linea lenta anziché la direttissima il 55% dei treni è comunque giunto a destino in orario.

### **Investimenti linea Porrettana**

Per quanto riguarda la linea Bologna Pistoia si rappresenta che nel corso del 2024 saranno effettuati investimenti di **manutenzione straordinaria** su tutta la linea per un valore di circa 8 milioni. Questi riguarderanno l'armamento, la trazione elettrica e i sistemi di segnalamento. Circa la metà dell'investimento (3,9 Mil€) è destinata alla tratta Porretta-Pistoia, prevalentemente in territorio toscano, nel periodo 15 aprile-8 giugno 2024, con temporanea sospensione della circolazione ferroviaria.